

BOLETÍN 01-2025 año 33 nro. 252



EN ESTE NUMERO

Economía y empresa

Houston, tenemos problemas...

Tecnología, informática y sistemas

El oro blanco

Impuestos

Miscelánea

Novedades del proyecto Ingkan Tremn



HOUSTON, TENEMOS PROBLEMAS

No se preocupe, no se trata de un problema de naves espaciales, y si bien es un tema de gran actualidad, los riesgos que plantea son económicos, no físicos.

Como todos sabemos e incluso aceptamos alegremente dado que no tenemos más remedio, nuestras habituales navegaciones por internet son gratuitas.

Bueno, bah, en realidad la cosa es más o menos así pero no del todo. El servicio es gratuito pero estamos entregando cosas a cambio.

Cuando buscamos algo, lo que sea, no importa si es que vamos a comprar un automóvil de alta gama, un cepillo de dientes o estamos buscando un video de Youtube, estamos entregando un montón de información.



Claro que no nos damos cuenta ya que la cosa está armada como para pasar desapercibida (y vaya si lo logra), pero la verdad es que buscar algo implica hacer preguntas primero y elegir opciones después, y tanto las preguntas como las opciones van a parar a una gigantesca olla donde se revuelven como tomates en ensalada Capresse.

Por obra y gracia de un montón de paquetes de software que se dedican luego a clasificar e interpretar todo lo que hicimos es que mágicamente, pero poco, nos empiecen a llegar ofertas de bienes o de servicios que, vaya casualidad, son muy pero muy parecidos a esos que nos gustan.

Coincidencia? Para nada, se trata de la aplicación de una serie de algoritmos que van mostrando nuestra personalidad, o por lo menos nuestros gustos. Ahora bien, usted en este momento podría llegar a la conclusión de que lo están espiando. Nada de eso le responderán, es Big Data, o sea, si, créame que lo están espiando, pero dicho de una manera con mucho más glamour.

Para que sirve todo esto? Las conclusiones que surgen de los procesos de Big Data.... se venden, claro que sí, y muy bien, y si, no mire los balances de empresas como Google, que casualmente venden esto.

Sin pasar a considerar si todo este espionaje o mejor dicho Big Data son más o menos legales o más o menos delictuosos, como en principio no molestan no nos preocupamos demasiado, si bien a veces los chicos se ponen un tanto pesados con las ofertas que recibimos y que no teníamos la menor gana de recibir, y otras lindezas por el estilo.

Pero los que si se están preocupando ahora son las empresas que venden la información. No por cuestiones penales, sino, cuando no, por cuestiones comerciales.

Dicho esto, cambio de tema y le pregunto: se acuerda de que ya hace tiempo la inteligencia artificial nos iba a sacar el trabajo a casi todos? Tan brutos son las descripciones que parece que solo se van a salvar las actividades más básicas, como las que llevan a cabo plomeros, barrenderos y hasta cartoneros.

Bueno, la vida te da sorpresas, sorpresas te da la vida, dice una canción de aquellos tiempos, y como pasa casi siempre, lo que decía se cumple. Fíjese lo que le digo ahora, resulta que la inteligencia artificial le está pateando el nido justamente a esos chicos que venden Big Data.

Pero, como puede ser esto? Esa gente está al tope de la tecnología, no puede ser que otra tecnología top la complique, no? Bueno, si, la verdad es que la complica.

Resulta que cuando usted busca un par de zapatillas en internet dispara un montón de datos que van a parar a su prontuario, perdón, quise decir a su legajo. Lo mismo ocurre cuando busca algo, preguntando por ejemplo como se hace una paella de mariscos o por que el helado de pistacho es verde.

Bueno, le cuento que si usted, en vez de usar un navegador para hacer esas preguntas lo hace a través de cualquiera de los sistemas de inteligencia artificial, el problema para Big Data es que todas las búsquedas y opciones son, por así decirlo de una manera simplificada, anónimos.

Que quiere decir esto? Que los sistemas de Big Data no saben quien hizo las preguntas cuando la búsqueda la hizo un sistema de inteligencia artificial, con lo cual no se vinculan con usted. A usted le parecerá indiferente, ya que la diferencia en las molestias habituales es totalmente indetectable, pero a los chicos de Big Data les hace un agujero.

Como no se sabe quien hizo las preguntas no hay conclusiones y, vaya, vaya, vaya, diría Mike Hammer, lo que venden esos muchachos son precisamente esas conclusiones y no otra cosa.

Y el tema se puso tan peludo que la cantidad de datos que se recolectan via Big Data cayó algo así como un 15%, con lo cual los chicos tienen menos datos que capturar y por lo tanto menos conclusiones que vender a las empresas que las compran.

Nos hemos liberado del espionaje? De ninguna manera, lo que sí hicimos fue, por causas que no controlamos y no teníamos intenciones de hacer, tener menos exposición a la captura de datos.

Ahora bien, no vayamos a pensar que esto es una venganza de la vida, ni cosa por el estilo, es simplemente que las situaciones cambian y por supuesto el mercado también, ahora quizás cambian a más velocidad que la que nos gustaría, pero es algo natural.

Podrán dar vuelta ese efecto las empresas involucradas? Por lo menos por el momento pareciera que no, ya que la cosa se le fue de las manos aunque, conociendo el paño, no me extrañaría que se les ocurriera alguna cosa genial que los beneficie, para eso les pagan muy bien a unos cuantos genios de por ahí.

Viendo estos cambios brutos, quizás resulte de aplicación una frase que usamos como cover de nuestras charlas para empresarios y que le sugiero especialmente tener en cuenta en todo momento y en cualquier tipo de situación: "El que sobrevive no es el más fuerte, ni el más inteligente, sino el que se adapta mejor a los cambios", Charles Darwin.

EL ORO BLANCO



Así se lo llamó, con justicia, a un mineral por el que que hasta hace pocos años nadie daba un peso por él, me estoy refiriendo al Litio.

Solo en los últimos años, y debido a la explosión derivada de los automóviles eléctricos, salió a la palestra este elemento, que constituye una pieza fundamental en ese negocio.

Y es que la electricidad es difícil de almacenar, no es un líquido o un gas (lo que sería sin duda maravilloso) y requiere de elementos físicos que

suelen ser grandes y pesados.

Aunque no le parezca pesado su celular, piense cuanto menos pesaría si no tuviese que estar equipado con una batería, por más fina y liviana que esta sea.

Y además, el problema del almacenamiento de la energía eléctrica es más grave de lo que imaginamos. Piense que cuando usted enciende la luz en su casa, le está llegando energía que está siendo generada en ese mismo momento, o sea, totalmente on demand.

Si los usuarios consumen más, se refuerza la producción y si consumen menos se baja el ritmo, porque no es posible almacenar el sobrante. También por eso, cuando se produce un pico de consumo por ejemplo por el calor, es necesario producir más de manera inmediata y en la cantidad necesaria, de lo contrario se producirá uno de esos antipáticos cortes de energía que por experiencia conocemos.

Claro que es posible acumular y guardar energía, la mejor prueba son las pilas que usamos a diario y precisamente las baterías que alimentan normalmente notebooks, celulares y cosas por el estilo, pero lo hacen con un montón de limitaciones, y precisamente su automóvil tiene también un elemento de almacenamiento de energía, que es la batería.

Como ya se imaginará, una cosa es que se pueda guardar energía para un celular o un vehículo y otra muy distinta es tener que proveer de energía a una ciudad.

Pero en aquellos casos en que el consumo no es importante la cosa se resuelve con la batería del celular o la notebook, las pilas de la linterna y la batería del automóvil. Claro que ahora aparecen unos nuevos grandes consumidores de energía, que son los vehículos eléctricos.

Precisamente para ese mercado es que se requieren baterías de gran capacidad, y que además son de otro tipo, ya que las baterías se clasifican en dos grandes grupos, que depende del uso que se les va a dar, “de arranque” o “de servicio”.

Las primeras están diseñadas para soportar un consumo alto y breve al tener que poner en marcha el motor.

Las segundas son para proveer energía de manera constante y estable, como una linterna o un celular, y para el ejemplo, un vehículo eléctrico, pero este último es un gran consumidor de energía y entonces su batería de servicio debe ser poderosa.

En baterías, poderosa quiere decir en general, voluminosa y pesada, cosa que de alguna manera se soluciona con las baterías fabricadas a base de litio. Son grandes (casi del tamaño del chasis del auto) y pesadas, pero mucho menos que las tradicionales fabricadas con placas de plomo.

Con ese panorama, todo decía que había que ir a sacar litio de donde hubiera, y las mineras se fueron al humo. No todo el litio es igual, en Australia por ejemplo se lo obtiene fracturando roca, con un proceso bastante caro, en cambio nosotros y nuestros vecinos andinos lo obtenemos evaporando agua saturada en litio.

Pero (siempre hay un pero) por esas cosas del mercado, el litio valía hace 10 años u\$ 7,000 la tonelada, en 2022 se fue a u\$ 22,000 por los autos eléctricos, y hoy ronda los u\$ 11,000

Como ve, una ruleta de precios muy poco estable, que tiene que ver también con el cambio de expectativas. Resulta que la visión que decía que en unos años todo será eléctrico está haciendo agua, parece que la cosa va a ser así, pero no tanto.

En primer lugar, los autos eléctricos usan energía obtenida hoy por hoy y en gran medida, quemando gas, fuel oil, carbón y cosas por el estilo, con lo cual lo de “limpio” no es tan así. Piense que la energía “limpia” que producimos en Argentina, o sea la obtenida mediante paneles solares, represas o equipos eólicos, no llega al 17% del total, con lo que más de un 80% de la otra es “sucía”.

En segundo lugar, contamos con una inmensa red de distribución de combustibles líquidos pero casi nada de eléctricos, con lo cual la pregunta lógica que hay que hacerse es “che, y si le buscamos la

vuelta?" Y la vuelta existe, se llama biocombustibles, que se obtienen de vegetales y son casi no contaminantes.

Se puede? Si, claro que se puede, su auto consume nafta o gas oil que tiene un 10 al 15% de biocombustible, y se puede incrementar notablemente. Mi gran amigo el ing Alberto Garibaldi hizo un ensayo para una empresa de colectivos a los que se les cargó 100% de biodiesel (o sea, no una mezcla de biodiesel con gas oil, sino todo biodiesel) , recorriendo la flota más de un millón de kilómetros, sin problemas.

La gran diferencia es que una estación de servicio normal no necesita cambiar nada para proveer mezclas y solo requiere de algunas normas especiales para el biodiesel o el etanol (también llamado alconafta) al 100%, cuyo único problema es evitar que se contaminen con agua, ya que son higroscópicos y la sola humedad puede perjudicarlos.

Los brasileros están adelantados y por un lado hace más de 50 años que tienen motores a alconafta y ya hace unos cuantos que tienen los motores "flex" que admiten en forma indistinta nafta pura, alconafta o etanol puro, ya que el sistema de inyección se adapta a cada uno de esos productos.

Con esto le quiero resumir que quizás no todo sea auto eléctrico en el futuro, sino que lo más probable es que haya una mezcla, pero con grandes porcentajes de autos a biocombustibles. Para que se de una idea de los cambios, fábricas como Audi, que estaban haciendo autos híbridos o eléctricos solamente, cambiaron a combustible, híbridos y eléctricos, siendo estos últimos muy pocos modelos.

Los chicos que se dedican al litio, con los problemitas del caso, con el mineral a la mitad de precio algunas explotaciones no son del todo viables desde el punto de vista económico.

Quiero decir esto que el proyecto del automóvil eléctrico es un fracaso? Para nada, lo que ocurre es que estamos muy acostumbrados a las declaraciones grandilocuentes y definitivas y a veces nos parecen la verdad revelada, pero no son más que opiniones muy generales de gente que no está preparada para hacerlas.

Es cierto que el mundo va (o debería ir, si es que no queremos extinguirnos) hacia un esquema de combustibles no fósiles, pero quizás no sea solo para los automóviles eléctricos. No olvidemos la cocción de alimentos, la calefacción, la iluminación y todas esas cosas a las que estamos acostumbrados.

Personalmente creo que es más factible una evolución hacia los biocombustibles que hacia un esquema de solo automóviles y buses eléctricos, aunque más no sea por motivos comerciales: a quien le van a vender autos eléctricos en los países en donde no hay infraestructura? Que además son un montón, empezando por nosotros, como me voy a Bariloche con un eléctrico? Si, ya se, me llevo el cargador y pido permiso, espero a lo loco porque si la instalación no es potente, la carga es una lágrima y tarda horas.

Quizás parezca muy cool la primera vez, después seguro que la cosa se complica y molesta realmente.

Será esto así? No lo sabemos, pero realmente no creo que sea algo tipo blanco o negro, sino más bien una combinación de todo, no le parece?

Novedades del proyecto Ingkam Tremn



El proyecto Ingkam Tremn ("Ayudando a crecer") es el camino que elegimos para lograr que nuestro cliente pueda ser un empresario cada vez más eficiente y adaptado al mercado actual.

En días pasados hicimos un “desayuno de contacto” donde invitamos a la gente de Portfolio Personal Inversiones, para que nos explicaran un poco las posibilidades del mercado de hoy día.

Aparentemente fue muy interesante porque la reunión, planteada originalmente como de una hora y media, se extendió durante una hora más debido a las consultas de los asistentes.

En momentos en que esta edición sale a la calle estaremos dando una charla-taller en la Asociación Empresaria de Gral, Deheza (Córdoba) titulada “Como determinar precios de venta sin fundirse en el intento”

No se pierda la próxima.

Las palabras que nos gustaron esta vez.



Un gran hombre demuestra su grandeza por el modo en que trata a los que son o tienen menos que él.

Thomas Carlyle

La imaginación consuela a los hombres de lo que no pueden ser, el humor, de lo que son.

Winston Churchill

El mejor momento para plantar un árbol fue hace 20 años. El segundo mejor momento es ahora.

Anónimo

No todos los caminos son para todos los caminantes.

Goethe

Los hombres no aprenden mucho de las lecciones de la historia, y esa es la más importante de las lecciones de la historia.

Anónimo

Cuando salgas de esa tormenta no serás la misma persona que entró en ella. De eso se trata la tormenta.

Haruki Murakami

Si enciendes una luz para alguien, también iluminará tu camino.

Buda

Camina lento, no te apresures, que adonde tienes que llegar, es a ti mismo.

Ortega y Gasset

Vale más hacer y arrepentirse, que no hacer y arrepentirse.

Nicolás Maquiavelo

Queda prohibido no sonreír a los problemas, no luchar por lo que quieres, abandonarlo todo por miedo, no convertir en realidad tus sueños.

Pablo Neruda

Si decides que vas a hacer solo las cosas que sabes que van a funcionar, vas a dejar muchas oportunidades sobre la mesa.

Jeff Brezos

Nuestra cobardía y nuestra desidia tienen la culpa de que el mañana y el ayer sean iguales.

Jorge Luis Borges

Defender la alegría como una bandera, defenderla del rayo y de la melancolía
Mario Benedetti

Lo único que interfiere con mi aprendizaje es mi educación.
Albert Einstein

Caminante, no hay camino, se hace camino al andar
Al andar se hace camino, y al volver la vista atrás,
Se ve la senda que nunca se ha de volver a pisar.
Caminante, no hay caminos, sino estelas en la mar.
De "Cantares", Joan Manuel Serrat